



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van een kraan-kipper voertuig”

Datum: 27-05-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	17		Indien voor de praktijkbeoordeling niet een exact voertuig zoals gewenst voorhanden is, kunnen dan de afzonderlijke producten beoordeeld worden, bijvoorbeeld door meerdere voertuigen te demonstreren?	Het demonstreren van meerdere voertuigen, om een goed beeld te krijgen van het aangeboden voertuig en opbouw, is toegestaan. Zie hiervoor ook pagina 19 van de aanbestedingsleidraad. Hierbij is het wel van belang dat de inschrijver de inzet van meer dan één voertuig motiveert vóór aanvang van de praktijkbeoordeling.
2	00 - Leidraad	23		In de voorwaarden, evenals het PVE, staan diverse verwijzingen naar levertijden en gevolgen daarvan voor de opdrachtnemer. Is opdrachtgever bereid om gezien de situatie die we hebben gezien met o.a. corona dat er een beroep kan worden gedaan op overmacht?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor het gewenste voertuig op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. COVID-19 of een andere pandemie, is in de basis geen overmacht situatie. Dat er invloeden van COVID-19 zijn op de levering van de voertuigen is duidelijk. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, welke vroegtijdig, onderbouwd met reden(en) bij opdrachtgever is aangegeven, leidt niet direct tot het opleggen van de boeteclausule. Wanneer het voertuig eerder geleverd kan worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.
3	03 - PVE	2	E-15	Welk deel van de kraan dient te worden gesmeerd? Bij opvouwbare kranen is het vaak gebruikelijk om de kolom en hefarm te smeren. De knikgiek en uitschuifdelen worden vaak niet meegenomen in het vetsmeersysteem voor de kraan. Dit laatste i.v.m. grotere kans op beschadigde smeerleidingen en vet wat naar beneden valt op de laadbak. Kunt u aangeven wat gewenst is?	Uw suggestie wordt overgenomen. De kolom en de hefarm dienen opgenomen te zijn in het automatisch vetsmeersysteem. De knikgiek en de uitschuifdelen behoeven niet opgenomen te worden in het automatisch vetsmeersysteem.
4	03 - PVE	2	E-15	U vraagt een vetsmeersysteem voor chassis en opbouw; ons chassis heeft geen smeerpunten welke buiten de onderhoudsbeurten om gesmeerd hoeven te worden, gelieve de eis voor het smeersysteem voor het chassis te laten vervallen.	Indien het chassis onderhoudsarm is, waaronder hier verstaan wordt dat het tussen de reguliere onderhoudsbeurten niet gesmeerd hoeft te worden, mag de aansluiting van het automatische vetsmeersysteem op het chassis vervallen.
5	03 - PVE	3	E-16	Het is niet gebruikelijk dat deze eis ook geldt voor de kipcilinder voor de kipper. Kan deze uitgesloten worden van deze eis?	Dit is niet akkoord, ook de kipcilinder dient voorzien te zijn van een slangbreukbeveiliging.
6	03 - PVE	3	E-21	Een urenteller is niet gebruikelijk voor een kipper. Het heeft namelijk geen meerwaarde. Kunt u de eis aanpassen naar alleen een urenteller voor de autolaadkraan?	Uw suggestie wordt overgenomen, er dient alleen een urenteller voor de autolaadkraan aangebracht te zijn.
7	03 - PVE	3	E-22	In uw vraagstelling geeft u aan te de camera's en montoren van Orlaco of Brigade te wensen ivm standaardisatie. Hoe staat u in systemen die af-fabriek worden geleverd en wellicht van andere merken zijn?	Het toepassen van een ander merk als Orlaco of Brigade is toegestaan, mits deze gelijkwaardig is aan de geëiste Orlaco of Brigade.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	4	E-42	Wij dienen een motor PTO te kiezen vanwege de eis dat de zoutstrooier moet kunnen strooien tijdens het rijden. Echter een motor PTO is niet uitschakelbaar en dus is deze eis niet verenigbaar. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit van het haakarmsysteem, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat (door middel van drukloos rondpompen). Ontstaat het lek in het circuit van drukloos rondpompen dan zal de motor moeten worden uitgezet en zal het voertuig moeten worden afgesleept.
9	03 - PVE	5	E-51	Uw stelt dat de kraan geschikt moet zijn om afval aan te drukken / te verdichten. Autolaadkranen zijn gebouwd om te hijsen en te graven. Aandrukken / verdichten van afval kan beschadigingen bewerkstelligen en een verkorte levensduur tot gevolg hebben. Bent u bereid deze eis te laten vervallen of aan te passen?	Dat is niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
10	03 - PVE	5	E-56	Vraag 1: Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord? Vraag 2: Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten vanwege het oog op veiligheid. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?	Eis E-56 is hiermee vervallen.
11	03 - PVE	5	E-57	Eis 56 en eis 57 beschrijven hetzelfde. Om die reden hebben we dezelfde vragen als bij E-56 genoteerd. Vraag 1: Op de hoogsta is een noodbedieningsventiel aanwezig voor de steunpoten. Echter deze is niet bedoeld voor regelmatige bediening. Door de afstandsbediening van de autolaadkraan mee te nemen op de hoogsta kunnen de steunpoten bediend worden. Is dat akkoord? Vraag 2: Wij hebben geen handmatig bedieningsventiel die vanaf het maaiveld bediend kan worden t.b.v. steunpoten vanwege het oog op veiligheid. Dat houdt in dat de steunpoten vanaf het maaiveld alleen bediend kunnen worden via de afstandsbediening van de autolaadkraan. Is dat akkoord?	Eis 57 wordt aangepast en luidt als volgt: De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend zowel middels een handmatig bedieningsventiel benaderbaar vanaf maaiveldniveau als middels een handmatig bedieningsventiel bereikbaar vanaf de hoogsta. Tevens is het toegestaan om de steunpoten zowel vanaf het maaiveld als vanaf de hoogsta te bedienen met de afstandsbediening.
12	03 - PVE	6	E-60	Bij keuze voor 'automatische stempelplaten' zijn losse stempelplaten in principe van weinig toegevoegde waarde. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?	De aanbestedende dienst deelt uw zienswijze niet. De extra stempelplaten worden vooral in onverharde situaties ingezet. Om deze reden wenst de aanbestedende dienst ook de losse stempelplaten.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	6	E-70	Heeft u een voorbeeld van het gevraagde overstap systeem, bij voorkeur een foto?	Ter illustratie van het gevraagde overstap systeem, is onderstaande foto toegevoegd. 
14	03 - PVE	8	E-100	U beschrijft dat de uitlaat omhooggericht aan de linkerkant moet zijn gepositioneerd. Gezien de positie van de uitlaat (bouwmaat) i.c.m. met het hoogstplatform is dit niet de meest gangbare optie. Daarnaast kan een variabele windrichting nog steeds invloed uitoefenen op de richting van de uitlaatgassen ongeacht de van de persoon af gerichte uitlaatmondpositie. Is een positie van de staande uitlaat aan de rechterkant derhalve toegestaan?	De uitlaat omhoog gericht vervalt. De uitlaatmonding is naar beneden gericht en er worden geen uitlaatgassen in de richting van de hoogsta geblazen. De uitlaatdemper is gepositioneerd aan de rechterkant (rijderskant) van het chassis.
15	03 - PVE	8	E-100	Is het een optie om de uitlaatpijp aan de rechterkant te construeren? Juist om de problemen die u aangeeft in de vraagstelling te voorkomen?	Zie antwoord vraag 14
16	03 - PVE	8	E-100	U vraagt een uitlaat omhoog gericht aan de linkerkant. Bij de meeste truckfabrikanten zit de uitlaat rechts. Een uitlaat naar links brengen met behoud van de demper rechts is constructietechnisch ingewikkeld (de uitlaat moet over het chassis naar rechts) en de demper compleet naar links verplaatsen is eveneens een constructietechnisch ingewikkelde oplossing. Kunt u aangeven waarom u de uitlaat precies bij de hoogsta wil laten uitmonden? Anders zou u ik u willen overwegen een rechts gemonteerde uitlaat naar boven, of een rechts gemonteerde neerwaarts of zijwaarts uitmondende uitlaat toe te staan.	Zie antwoord vraag 14
17	03 - PVE	8	E-100	Door te kiezen voor een staande uitlaat wordt het voertuig onnodig langer hetgeen ook haaks staat op de gewenste korte draaicirkel en een kort voertuig. Wij verzoeken u daarom tevens een naar achteren of opzij gerichte uitlaat onder het chassis toe te staan.	Zie antwoord vraag 14
18	03 - PVE	8	E-100	Tegenwoordig is het niet meer nodig, vanwege de schone uitlaatgassen, om een hoge uitlaat toe te passen en waarbij de warmteafvoer ook beter is wanneer de uitlaat naar beneden is gericht. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte (en wielbasis). Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?	Zie antwoord vraag 14

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	03 - PVE	8	E-100	U vraagt een uitlaat omhoog achter de cabine aan de linkerzijde (bestuurderszijde). I.c.m. een hoogsta bediening aan deze zijde leidt dit tot een grotere benodigde inbouwruimte voor de kraan wat ten koste gaat van de totaal lengte. Tevens kan op deze manier de vooras minder worden uitgenut. Ook dient de chauffeur rekening met de uitlaat te houden i.v.m. kans op brandwonden en hoge temperaturen in zomer. Wilt u de uitlaat omhoog ook laten vervallen ?	Zie antwoord vraag 14
20	03 - PVE	8	E-101	U vraagt om een frontspiegel. Is dit een eis, of kan men hier ook camerasysteem lezen?	Dit is een eis welke onverkort gehandhaafd blijft.
21	03 - PVE	8	E-102	U vraagt om een dodehoek/blindehoek en een frontzichtsamera, zijn deze bedoeld als vervanging van spiegels?	De geëiste corner eye is niet ter vervanging van spiegels.
22	03 - PVE	8	E-107	Wat voor aanhanger wenst men incidenteel te verplaatsen?	Het verplaatsen van een aanhangwagen die past bij een rangeerkoppeling.
23	03 - PVE	8	E-93	U eist een motorvermogen van minimaal 280 kW en minimaal 1.600 Nm. Kunt u ook akkoord gaan met een motorvermogen van 270 kW en 1.800 Nm (Multi Torque 1.950 Nm)? De aanschafwaarde zal lager zijn met deze motorspecificatie en qua prestaties doet u vrijwel geen concessies.	Niet akkoord. Eis blijft onverkort gehandhaafd.
24	03 - PVE	9	E-115	U vraagt lijnprofiel voor alle reservewielen, terwijl u tractieprofiel vraagt gemonteerd op de trekassen. Is het juist om te veronderstellen, dat voor alle gemonteerde band - wiel combinaties een identiek reservewiel aanwezig dient te zijn, zoniet, graag uw toelichting	Uw suggestie is juist. Voor alle gemonteerde band - wiel combinaties dient een identiek reservewiel aanwezig te zijn. Indien de wielen (band en velg) op as 1 en as 3 identiek zijn, kan hier volstaan worden met 1 wiel. Het profiel dient voor de stuurassen een lijnprofiel te zijn, en voor de trekas een tractie profiel.
25	03 - PVE	9	E-119	Doordat de uitlaatdemper verplaatst moet worden vanwege de steunpoten en de gewenste gereedschapskist is de ruimte aan het chassis beperkt. Daarbij heeft u de wens voor een korte draaicirkel en een kort voertuig. Hierdoor is het niet mogelijk om de beide tanks aan de rechterzijde te plaatsen. Wij verzoeken u daarom om dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De brandstoftank en de adblue tank dienen aan de zelfde kant gemonteerd te zijn. De voorkeur is de bijrijderskant.
26	03 - PVE	11	E-144	Staat de opdrachtgever open voor een af-fabriek koelkast in plaats van de aan te leveren koelkast?	Eis E-144 is hiermee vervallen.
27	03 - PVE	11	E-144	Kunt u de wattages van de koffiezetter en de koelkast aangeven?	Eis E-144 is hiermee vervallen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	11	E-154	Het is wettelijk niet toegestaan om de werkklampen achterop de cabine automatisch te laten inschakelen bij het achteruitrijden aangezien deze niet gelden als achteruitrijverlichting. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen waarbij deze lampen alleen manueel schakelbaar zijn.	De volgende werkklampen zijn voorzien: - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd in de RVS lichtschermen (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht. - 4 werkklampen aan de zijkant van het chassis (2x links en 2x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten. - 1 werkklamp in de rechteropstap, naar achteren gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlicht. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp, separaat tussen links en rechts. De werkklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling, met uitzondering van die werkklampen welke wettelijk niet tot de achteruitrijverlichting behoren. Deze werkklampen zijn alleen manueel te schakelen. Tijdens het verificatiegesprek wordt de exacte plaats en schakeling van de werkklampen besproken tussen de winnende inschrijver en opdrachtgever.
29	03 - PVE	14	E-180	Inschrijver dient kosteloos een technische training voor tenminste 2 monteurs te geven. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het gehele voertuig te kunnen uitvoeren. Opdrachtgever kiest er zelf voor om onderhoud door eigen mensen te laten uitvoeren met alle risico's vanden. Dan wil opdrachtgever ook nog gratis opgeleid worden waarbij het aantal monteurs niet is begrensd en het kennisniveau van betreffende monteurs onbekend is. Gelieve deze eis te laten vervallen of zodanig aan te passen dat opleidingskosten kunnen worden doorbelast en het aantal monteurs beperkt is en dat deze monteurs voldoen gekwalificeerd zijn bij aanvang training.	De opdrachtgever heeft 2 monteurs in dienst. U dient derhalve 2 monteurs op te leiden. Inschrijver mag ervan uitgaan dat de monteurs ruime ervaring in het onderhouden en repareren van voertuigen en opbouwen hebben. De opleiding dient kosteloos uitgevoerd te worden, dit impliceert dat er geen opleidingskosten apart gefactureerd kunnen worden. Het staat de inschrijver uiteraard vrij om de opleidingskosten te verwerken in de inschrijfprijs.
30	03 - PVE	15	E-186	De optie 'Truck 20T*' is niet meer selecteerbaar op routenet.nl. Kunt u de eis aanpassen?	Uw opmerking is correct. De eis zal worden aangepast en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Nanningaweg 47, 8431 AC te Oosterwolde, binnen 45 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (Instelling Snelste Route, Vrachtwagen (40t)). Inschrijver voegt een afdruk van het scherm van Routenet bij in de inschrijving. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	03 - PVE	15	E-187	U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?	De basis is dat het voertuig en de opbouw onderhouden wordt door de eigen werkplaatsmonteurs van opdrachtgever. Het moet voor opdrachtgever mogelijk zijn om aan het voertuig, veelal, kleine reparaties uit te voeren. Opdrachtgever heeft goed opgeleide monteurs. Binnen de eigen werkplaats wordt een afweging gemaakt, of het repareren van de kraan en de opbouw in eigen huis wordt gedaan of dat de keuze wordt gemaakt om het door de leverancier te laten uitvoeren.
32	03 - PVE	15	E-190	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
33	03 - PVE	15	E-192 t/m E-197	Indien de levertijd als gevolg van een overmacht situatie uitloopt is het niet fair de Inschrijvers voor de kosten op te laten draaien. Gelieve dit toe te voegen.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Zie ook het antwoord op vraag 2.
34	03 - PVE	15	E-192 t/m E-197	De kosten voor instandhouding van een rijdend voertuig indien de levertijd onverhoopt uitloopt bij de leverancier leggen is in onze ogen niet reëel. Inschrijver heeft geen invloed op uitgevoerde reparaties en onderhoud en dus de staat van het voertuig maar moet wel het risico nemen voor eventuele kosten op te draaien als de levertijd onvoorzien uitloopt. Dit betreffen normale gebruikskosten die voor rekening van Opdrachtnemer horen te komen. Gelieve dit aan te passen.	Uw suggestie worde niet overgenomen. Van de inschrijver wordt verwacht dat zij een reële levertijd opgeeft. De inschrijver heeft de keuze om bij overschrijding van de levertijd kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer beschikbaar te stellen (eis E-196), de onderhoudskosten voor het repareren en onderhouden van het bestaande voertuig op haar te nemen (E-196), of de marktconforme kosten voor vervangend vervoer te betalen (E-197).
35	06 - AIV	11	artikel 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht. --> dit is het antwoord van Borger Odoorn. AIV van deze gem is niet 100% hetzelfde als OWO
36	06 - AIV	13	artikel 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs, met betrekking tot artikel 14 van de AIV, dat inschrijver uitsluitend aansprakelijk wordt gesteld indien er aantoonbaar verwijtbare en directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat inschrijver niet aansprakelijk wordt gesteld als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie pagina 21 van de aanbestedingsleidraad: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel."

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
37	06 - AIV	13	artikel 14.1	De Contractant vrijwaart de Gebruiker tegen eventuele aanspraken van derden ter zake van schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door de Contractant van de Overeenkomst en het gebruik of toepassing van de geleverde Goederen of Diensten van de Contractant. Kan Contractant er van uit gaan dat schade ontstaan door het gebruik van het voertuig door de Gemeente middels een WA verzekering is gedekt?	Opdrachtgever zal het voertuig, na levering, verzekeren met minimaal een WA dekking.
38	06 - AIV	13	artikel 14.1	De opgenomen beperking op de aansprakelijkheid is ruim gezien de scope. Deze betreft conform artikel 14 van de AIV ruim drie maal de contractwaarde. Een verzoek de aansprakelijkheid te beperken tot de waarde van de Overeenkomsten. Bent u hiermee akkoord?	Nee, opdrachtgever is niet akkoord. De aansprakelijkheid is beperkt, conform het gestelde in de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk V, pagina 21. Artikel 14.1 blijft gehandhaafd.
39	06 - AIV	13	artikel 14.1	Een verzoek om dit artikel aanpassen naar de gebruikelijke aansprakelijkheidsvoorwaarden van Rijksoverheid: De Partij die toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen, is tegenover de andere Partij aansprakelijk voor de door de andere Partij geleden dan wel te lijden schade, met dien verstande dat de aansprakelijkheid, per gebeurtenis en per contractjaar, beperkt is tot een bedrag van: - € 150.000,- per gebeurtenis en € 300.000,- per contractjaar voor overeenkomsten waarvan de totale waarde kleiner is dan of gelijk aan € 50.000,-; - € 300.000,- per gebeurtenis en € 500.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 50.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 100.000,-; - € 500.000,- per gebeurtenis en € 1.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 100.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 150.000,-; - € 1.500.000,- per gebeurtenis en € 3.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-; - € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar voor opdrachten waarvan de totale waarde meer is dan € 500.000,-. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.	Zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad in hoofdstuk VI, pagina 21, staat dat de aansprakelijkheid zich beperkt tot maximaal de waarde van de dekking van de vereiste wettelijke aansprakelijkheidsverzekering.
40	06 - AIV	18	artikel 23.3	Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente. Gelieve dit artikel te laten vervallen.	Artikel 23.3 van de AIV is niet van toepassing.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een kraan-kipper voertuig" van gemeente Ooststellingwerf

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
41					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad